

# M Ě S T S K Ý Ú Ř A D, Odbor dopravy a silničního hospodářství

náměstí Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice

SPIS. ZN.: ODSH/31174/2023/Hu  
Č.J.: MUMB/ODSH/ 4916/2024  
VYŘIZUJE: Bc. Jana Hutařová  
TEL.: 568 408 356  
E-MAIL: jhutarova@mbudejovice.cz  
DATUM: 27.02.2024



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Městský úřad Moravské Budějovice, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), na základě přechodného ustanovení § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 21.12.2023 podal

**Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882, 586 01 Jihlava,  
kterého zastupuje Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO  
00090450, Kosovská 1122, 586 01 Jihlava,  
kterého zastupuje DI PROJEKT s.r.o., IČO 01873687, Chelčického 686, 533 51 Pardubice**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### **vydává společné povolení na stavbu**

na stavbu:

### **II/408, II/411 Dešov kříž. II/408 a II/411**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 3061/1 (ostatní plocha), parc. č. 3061/7 (ostatní plocha), parc. č. 3061/15 (ostatní plocha), parc. č. 3097/5 (ostatní plocha), parc. č. 4000/1 (ostatní plocha), parc. č. 4133 (ostatní plocha), parc. č. 4864 (ostatní plocha), parc. č. 4865 (ostatní plocha) v katastrálním území Velký Dešov.

Stavba obsahuje:

Stavební objekt SO 101 Komunikace

Úsek „A“ silnice II/411 a II/408 ze směru od Moravských Budějovic na Znojmo

- Začátek úseku „A“ je u svislé dopravní značky obce ze směru od Moravských Budějovic v pracovní spáře předchozího opravovaného úseku a konec úseku je v centru obce za křižovatkou silnic II/411 a II/408 směrem na Znojmo v pracovní spáře předchozího opravovaného úseku. Celková délka opravy je 248,30 m. Trasa respektuje stávající silnici II/411 a II/408. Směrové a šířkové uspořádání

silnice je zachováno stávající. Šířka vozovky bude v proměnlivé šířce dle situace pozemní komunikace 6,00-8,33 m, nezpevněná krajnice v šířce 0,50 m. Vozovka ve směrovém oblouku bude v jednostranném sklonu a v přímém úseku ve střechovitém sklonu dle

- charakteristických příčných řezů. Výškové řešení je navrženo ve stávající niveletě. Vozovka, kde jsou stávající silniční obruby bude opřena do těchto obrub. V případě vytrhnutí budou znovu osazeny do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100 mm s boční opěrou a v případě poškození budou osazeny nové betonové silniční obruby 15/25 uložené do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100 mm s boční opěrou.

Úsek „B“ silnice II/408 ze směru od Jemnice po křiž. se sil. II/408

- Začátek úseku „B“ je u svislé dopravní značky obce ze směru od Jemnice v pracovní spáře předchozího opravovaného úseku a konec úseku jev křižovatce se silnicí II/411. Celková délka opravy je 140,00 m.
- Trasa respektuje stávající silnici II/408. Směrové a šířkové uspořádání silnice je zachováno stávající. Šířka vozovky bude v proměnlivé šířce dle situace pozemní komunikace 5,50 m až 28,70 m v křižovatce se silnicí II/411, nezpevněná krajnice v šířce 0,50 m. Vozovka ve směrovém oblouku bude v jednostranném sklonu a v přímém úseku ve střechovitém sklonu dle charakteristických příčných řezů. Výškové řešení je navrženo ve stávající niveletě. Vozovka a srpovitá krajnice v prostoru křižovatky bude opřena do betonových silničních obrub 15/25 převýšených o 0,12m a silničních obrub 10/25v úrovni
- vozovky, uložených do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100 mm s boční opěrou. V napojení na stávající vozovku silnice II/408 a II/411 bude proříznuta pracovní spáře, která se zalije modifikovanou asfaltovou záhlvkou. Sjezdy budou výškově napojeny na vozovku frézinkem tl. 100 mm.

Úsek „C“ silnice II/411 od křiž. se sil. II/408 na Uherčice

- Začátek úseku „C“ v křižovatce se silnicí II/408 a konec úseku je za autobusovou zastávkou před přechodem pro chodce u kaple. Celková délka opravy je 62,40 m. Trasa respektuje stávající silnici II/411. Směrové a šířkové uspořádání silnice je zachováno stávající. Šířka vozovky bude v proměnlivé šířce dle situace pozemní komunikace 7,0 m až 41,70 m v křižovatce se silnicí II/408. Vozovka ve směrovém oblouku bude v jednostranném sklonu a v přímém úseku ve střechovitém sklonu dle charakteristických příčných řezů. Výškové řešení je navrženo ve stávající niveletě. Vozovka, srpovitá krajnice a směrový ostrůvek v prostoru křižovatky bude opřen do betonových silničních obrub 15/25 převýšených o 0,12 m a silničních obrub 10/25v úrovni vozovky, uložených do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100 mm s boční opěrou. Vozovka, kde jsou stávající silniční obruby bude opřena do těchto obrub. V případě vytrhnutí budou znovu osazeny do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100 mm s boční opěrou a v případě poškození budou osazeny nové betonové silniční obruby 15/25 uložené do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100 mm s boční opěrou. Nástupní hrana autobusové zastávky bude provedena ze silničních betonových obrub 15/25 převýšených o 0,16 m, uložených do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100 mm s boční opěrou. Parkovací záliv bude od vozovky oddělen betonovou silniční obrubou 15/15 převýšenou o 0,02 m nad vozovku, uloženou do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100 mm s boční opěrou. Chodník na straně parkovacího zálivu bude opřen do betonové silniční obruby 15/25 převýšené o 0,12 m nad parkovací záliv, uloženou do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100 mm s boční opěrou a na straně zeleně bude chodník opřen do betonové obruby 8/25 převýšené o 0,06m nad uloženou do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100 mm s boční opěrou. Při napojení na stávající vozovku silnice II/408 a II/411 bude proříznuta pracovní spáře, která se zalije modifikovanou asfaltovou záhlvkou. Sjezdy budou výškově napojeny na vozovku frézinkem tl. 100 mm.

## II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

### III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem, ověřenou autoriz. Technikem pro dopravní stavby Jan Zvára DiS. ČKAIT 1400606. Případné změny musí být předem projednány a povoleny podle příslušného ustanovení stavebního zákona.
2. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu.
3. Při provádění stavby je stavebník podle § 152 odst. 3 stavebního zákona povinen zejména:
  - Oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, jméno stavbyvedoucího (zodpovědné osoby).
  - Zajistit, aby na stavbě nebo staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popř. jejich kopie.
  - Ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby.
  - Stavba bude realizována odbornou firmou s oprávněním k provádění dopravních staveb.
  - Stavebník je povinen dosažení dané etapy výstavby stavebnímu úřadu předem oznámit.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zejména příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., tj. zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a jeho prováděcího předpisu, tj. nař. vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
5. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny dotčené inženýrské sítě a zajištěna jejich ochrana v souladu s ČSN 763005 „Prostorové uspořádání vedení technického vybavení. Vytýčení bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) těchto sítí a budou respektovány podmínky jejich vyjádření. S tímto vytýčením musí být seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Případné přeložky budou povoleny příslušnými stavebními úřady a provedeny před zahájením prací. Rovněž nesmí být poškozena vzdušná vedení.
6. Stavebník zajistí prostorové vytýčení stavby odborně způsobilou osobou.
7. Stavební práce budou probíhat tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Při stavbě nebude výkopek ukládán na silnici.
8. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
9. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
10. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. - o technických požadavcích na výstavbu, upravující požadavky na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb, a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem a předpisů na stavbu se vztahujících.
11. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., která stanoví obecné tech. požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
12. Na stavbě nebo na staveništi musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady, týkající se provádění stavby nebo její změny (popřípadě jejich kopie) a musí být veden stavební deník.
13. Při provádění stavby nesmí být narušeny nadzemní a podzemní stávající sdělovací kabely, zařízení, vedení a potrubí. Pokud by při provádění prací byl zjištěn výskyt neznámého podzemního vedení, musí být o tom neprodleně uvědomen vlastník tohoto vedení, který stanoví další podmínky pro provádění prací.
14. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků nebo staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků nebo staveb - zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků nebo staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k poškozování majetku a ničení zeleně, k nepořádku na staveništi...apod.

15. Při provádění stavby nesmí být také nad přípustnou míru znečišťováno životní prostředí a přilehlé komunikace, okolní zástavba nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem, prachem a vibracemi. Zároveň také nesmí dojít ke znečišťování terénu, povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami. Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek nebo stavbu) do původního nebo náležitého stavu.
16. S odpadem, vznikajícím při stavební činnosti, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.
17. V průběhu stavby budou jednotlivé stavební práce prováděny tak, aby byl zajištěn bezpečný přístup a příjezd k jednotlivým pozemkům anebo stavbám dotčených shora uvedenou stavbou.
18. Terén pozemků, dotčených výše uvedenou stavbou, bude po provedení stavebních prací uveden zhotovitelem stavby do původního nebo náležitého stavu.
19. V blízkosti vodních toků nebudou volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál.
20. Dokončenou stavbu lze podle ustanovení § 122 stavebního zákona užívat na základě vydaného kolaudačního souhlasu, který vydá speciální stavební úřad na žádost stavebníka.
21. Stavba, na kterou se toto stavební povolení vztahuje, bude dokončená do **31.11.2024**.
22. Pokud bude použito přechodné dopravní značení, musí být v dostatečném předstihu požádán příslušný silniční úřad o vydání souhlasu o přechodné stanovení úpravy provozu na pozemní komunikaci.
23. Před uvedením stavby do provozu musí stavebník požádat příslušný silniční úřad o **stanovení místní úpravy provozu** dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve shodě s projektovou dokumentací, případně jeho doplnění při místním šetření před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, případně kolaudačního souhlasu.
24. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina DI, Bráfova tř., Třebíč ze dne 08.11.2023 pod č. j. KR PJ-132601-2/ČJ-2023-161006:
  - *rozhledová pole všech křižovek musí být prostory překážek výhledu (viz. ČSN 736102/Z1 čl. 5.2.9.1.6)*
  - *podélný sklon paprsků křižovatky má být v oblasti křižovatky do 4 ‰, (v odůvodněných případech max. 6‰)*
  - *na křižovatce sil. č. II/408 a sil. č. II/411 požaduje DI PČR Třebíč v místě připojení (směr Jemnice) doplnit VDZ Č. V6b na křižovatce sil. č. II/408 a sil. č. II/411 požaduje DI PČR Třebíč v místě připojení (směr Uherčice) doplnit VDZ Č. V6a*
  - *nově vybudovaný (rekonstruovaný) chodník musí mít přímou návaznost na stávající komunikace pro pěší. chodník musí být opatřen vodicí linií a v místě ukončené varovným pasem v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu.*
  - *V případě, že bude vodicí linií tvořit zvýšený obrubník, musí být jeho výška min. 0,06 m.*
  - *Maximální délka přerušení vodicí linie 8 m.*
  - *komunikace pro pěší (chodníky) musí být realizovány jednoznačně stavebně odlišně od ostatních ploch (změna povrchu, výšky apod.) tak, aby byl jednoznačně vymezen průchozí profil chodníku*
  - *nástupní hrana autobusové zastávky musí být opatřena kontrastním nehmátným pasem a signálním pásem v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a ČSN 736425-1*
  - *délka nástupní hrany musí být nejméně v délce nejdelšího projektem předpokládaného vozidla na zastávce zvětšená o 1 m*
  - *přes nástupní hranu nesmí vest žádné připojení sjezdu (ani stávající) nástupní hranu požadujeme provést z nájezdových obrubníků (kaselských)*
  - *provedení autobusové zastávky musí být v souladu s ČSN 736425-1*
  - *DI PČR požaduje u autobusové zastávky (před prodejnou smíšeného zboží) provést zařazovací úsek v délce min. 10 m neboť místní podmínky nelze dle našeho názoru považovat za zvláště stísněné dle čl. 6.2.1.3 ČSN 736425-1. Navrhujeme ponechat parkovací stání pouze pro zásobování a volné parkovací stání zrušit a prodloužit tak zařazovací úsek autobusové zastávky dle požadavků uvedené ČSN.*
  - *celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu*
  - *použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístění dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133*
  - *práce v blízkosti komunikaci při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, nejméně 30 dní před plánovanou realizací je nutné předložit návrh přechodného dopravního značení k odsouhlasení*

- *DI PČR Třebíč upozorňuje, že stávající přechod pro chodce na sil. č. II/411 neodpovídá požadavkům na bezpečnost a plynulost silničního provozu a je nutné v době co nejkratší provést stavební úpravy tohoto přechodu pro chodce.*
25. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Moravské Budějovice, Odbor výstavby a územního plánování, památková péče ze dne 12.09.2023 pod č.j. MUMB/OVUP/22760/2023:
- *Varovné a signální pásy nebudou realizovány v kontrastním provedení (tj. barevně sjednocené s navazujícími plochami chodníků).*
26. Budou respektováno závazné stanovisko Městského úřadu Moravské Budějovice, Odbor výstavby a územního plánování ze dne 14.08.2023 pod č.j. MUMB/OVUP/20417/2023.
27. Bude dodržena podmínka vyjádření Městského úřadu Moravské Budějovice, odboru životního prostředí ze dne 21.08.2023 pod č.j. MUMB/OŽP/20941/2023:
- *Stavbou se nachází v blízkosti vodní plochy p. č. 644, k. ú. Velký Dešov ve vlastnictví obce. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení jakosti povrchových a podzemních vod závadnými látkami ve smyslu 39 zákona č. 254/2011 Sb, o vodách a o změně některých zákonu. Zejména ropný mi produkty ze stavebních a dopravních prostředků.*
  - *Stavba musí respektovat ČSN 83 9061 „Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech“ (dále jen ČSN). V blízkosti stromů budou výkopy prováděny pouze ručně tak, aby nebyly porušeny kořeny stromů.*
28. Bude respektováno závazné stanovisko – Krajská Hygienická stanice Kraje Vysočina, územní pracoviště Třebíč ze dne 02.08.2023 vydané pod značkou KHSV/19279/2023/TR/HOK/Slá.
29. Bude respektováno závazné stanovisko Sekce majetková Ministerstvo obrany odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 09.08.2023 pod č.j. MO 596828/2023-1322.
30. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku – Vodárenská akciová společnost, a.s. ze dne 04.08.2023 a pod č.j. TR/4304/2023-Kl.
31. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 16.01.2024 pod č.j. 14625/24.
32. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření EG. D, a.s. ze dne 15.09.2023 pod zn. M53890-27098384 a ze dne 07.08.2023 pod zn. D8626-26261131.
33. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření GasNet, s.r.o. ze dne 04.11.2022 pod zn. 5002717971.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Kraj Vysočina, Žižkova 1882, 586 01 Jihlava

### **Odůvodnění:**

Dne 21.12.2023 podal žadatel žádost o vydání společného povolení na uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků společného územního a stavebního řízení podle § 94k stavebního zákona. Účastníky stavebního řízení byli stanoveni vlastníci sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno a vlastníci stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena.

Účastníci řízení – další dotčené osoby:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., CETIN a.s., EG. D, a.s., GasNet s.r.o., Obec Dešov, VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Divize Třebíč

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 5/1, 6/1, 7/1, 69/1, 70/2, 65, 66, 67, 68/1, 68/3, parc. č. 644, 4206, 3061/3, 4871, 513, 3061/16 v katastrálním území Velký Dešov, st. p. 2/1, 4, 64 v katastrálním území Malý Dešov

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Dešov č.p. 171, č.p. 161, č.p. 20, č.p. 21, č.p. 22, č.p. 23, č.p. 98, č.p. 8, č.p. 9, č.p. 10, č.p. 11, č.p. 12 a č.p. 128

Speciální stavební úřad oznámil podle ustanovení § 94m odst. 2 stavebního zákona dne 09.01.2024 pod č.j. MUMB/ODSH/906/2024 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům formou veřejné vyhlášky a současně podle § 94m odst. 3 stavební zákon upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Žádost o společné povolení doložil stavebník doklady, rozhodnutími a souhlasy dotčených orgánů státní správy:

- Stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina DI, Bráfova tř., Třebíč ze dne 08.11.2023 pod č. j. KRPJ-132601-2/ČJ-2023-161006,
- Závazné stanovisko – Městského úřadu Moravské Budějovice, Odbor výstavby a územního plánování ze dne 14.08.2023 pod č.j. MUMB/OVUP/20417/2023,
- Závazné stanovisko Městského úřadu Moravské Budějovice, Odbor výstavby a územního plánování, památková péče ze dne 12.09.2023 pod č.j. MUMB/OVUP/22760/2023,
- Vyjádření - Městského úřadu Moravské Budějovice, odbor životního prostředí ze dne 21.08.2023 pod č.j. MUMB/OŽP/20941/2023,
- Vyjádření - Vodárenská akciová společnost, a.s. ze dne 04.08.2023 a pod č.j. TR/4304/2023-KI,
- Vyjádření - CETIN a. s. ze dne 16.01.2024 pod č.j. 14625/24,
- Vyjádření - EG. D, a.s. ze dne 15.09.2023 pod zn. M53890-27098384 a ze dne 07.08.2023 pod zn. D8626-26261131,
- Vyjádření - GasNet, s.r.o. ze dne 04.11.2022 pod zn. 5002717971,
- Závazné stanovisko – Krajská Hygienická stanice Kraje Vysočina, územní pracoviště Třebíč ze dne 02.08.2023 vydané pod značkou KHSV/19279/2023/TR/HOK/Slá,
- závazné stanovisko - Sekce majetková Ministerstvo obrany odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 09.08.2023 pod č.j. MO 596828/2023-1322,
- projektová dokumentace, 2 paré.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Podmínky – účastníků řízení byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu kraje Vysočina Jihlava podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

otisk úředního razítka, Bc. Jana Hutařová v. r.  
samostatný odborný referent odboru dopravy a silničního hospodářství

Za správnost vyhotovení: Bc. Jana Hutařová

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Moravské Budějovice a úřední desce Obecního úřadu Dešov po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu. 15. den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení: .....

Datum sejmutí: .....

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení  
Razítko:

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí  
Razítko:

V elektronické podobě  
zveřejněno od: .....

V elektronické podobě  
zveřejněno do: .....

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění  
Razítko:

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění  
Razítko:

Po sejmutí opatření z úřední desky, žádáme o jeho vrácení s potvrzením o vyvěšení.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích je stavebník osvobozen

**Obdrží:**

účastníci (dodejky)

Kraj Vysočina v zastoupení Krajská správa údržba silnic Vysočina, p. o., IDDS: 3qdn8g

v zastoupení DI PROJEKT s.r.o., IDDS: ui8wq5u

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu

GasNet s.r.o., IDDS: rdxzhzt

Obec Dešov, IDDS: vb9awdu

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Divize Třebíč, IDDS: siygxrm

účastníci (doručení Veřejnou vyhláškou)

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 5/1, 6/1, 7/1, 69/1, 70/2, 65, 66, 67, 68/1, 68/3, parc. č. 644, 4206, 3061/3, 4871, 513, 3061/16  
v katastrálním území Velký Dešov, st. p. 2/1, 4, 64 v katastrálním území Malý Dešov

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Dešov č.p. 171, č.p. 161, č.p. 20, č.p. 21, č.p. 22, č.p. 23, č.p. 98, č.p. 8, č.p. 9, č.p. 10, č.p. 11, č.p.  
12 a č.p. 128

dotčené správní úřady

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Třebíč, IDDS: vzxiuw8

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc

Městský úřad Moravské Budějovice, Odbor výstavby a územního plánování, památková péče,

Městský úřad Moravské Budějovice, Odbor výstavby a územního plánování, územní plánování

Městský úřad Moravské Budějovice, Odbor životního prostředí,

Ministerstvo obrany České republiky, Sekce majetková Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních  
zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk



Situace stavby:

